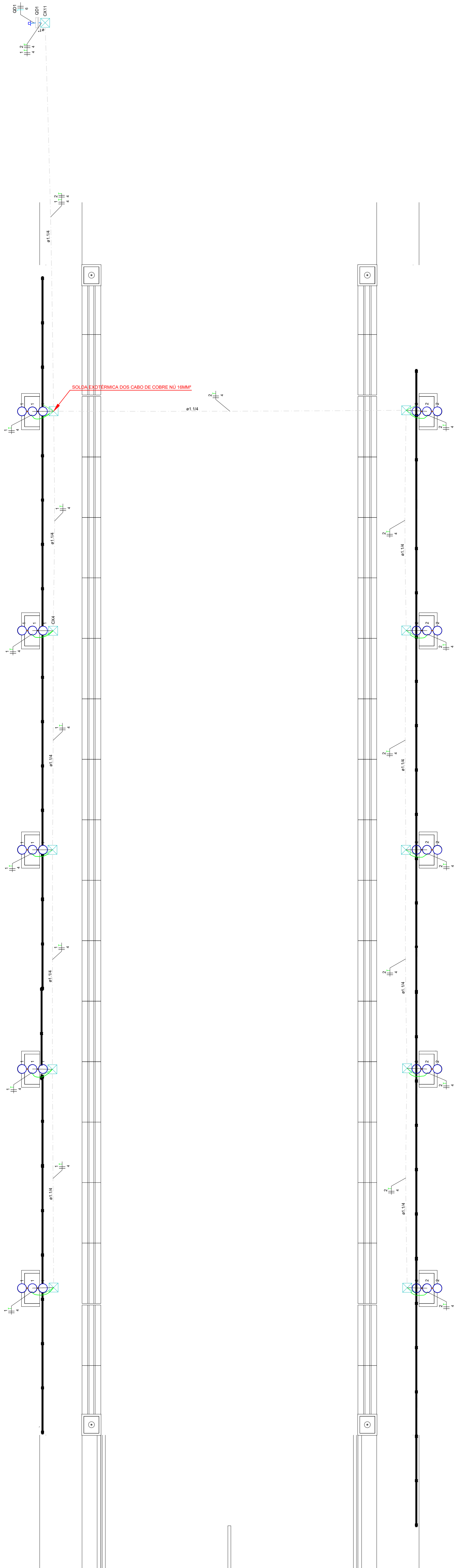


PROJETO ELÉTRICO

Escala 1:1



Esquema isométrico de Fiação

Escala 1:25

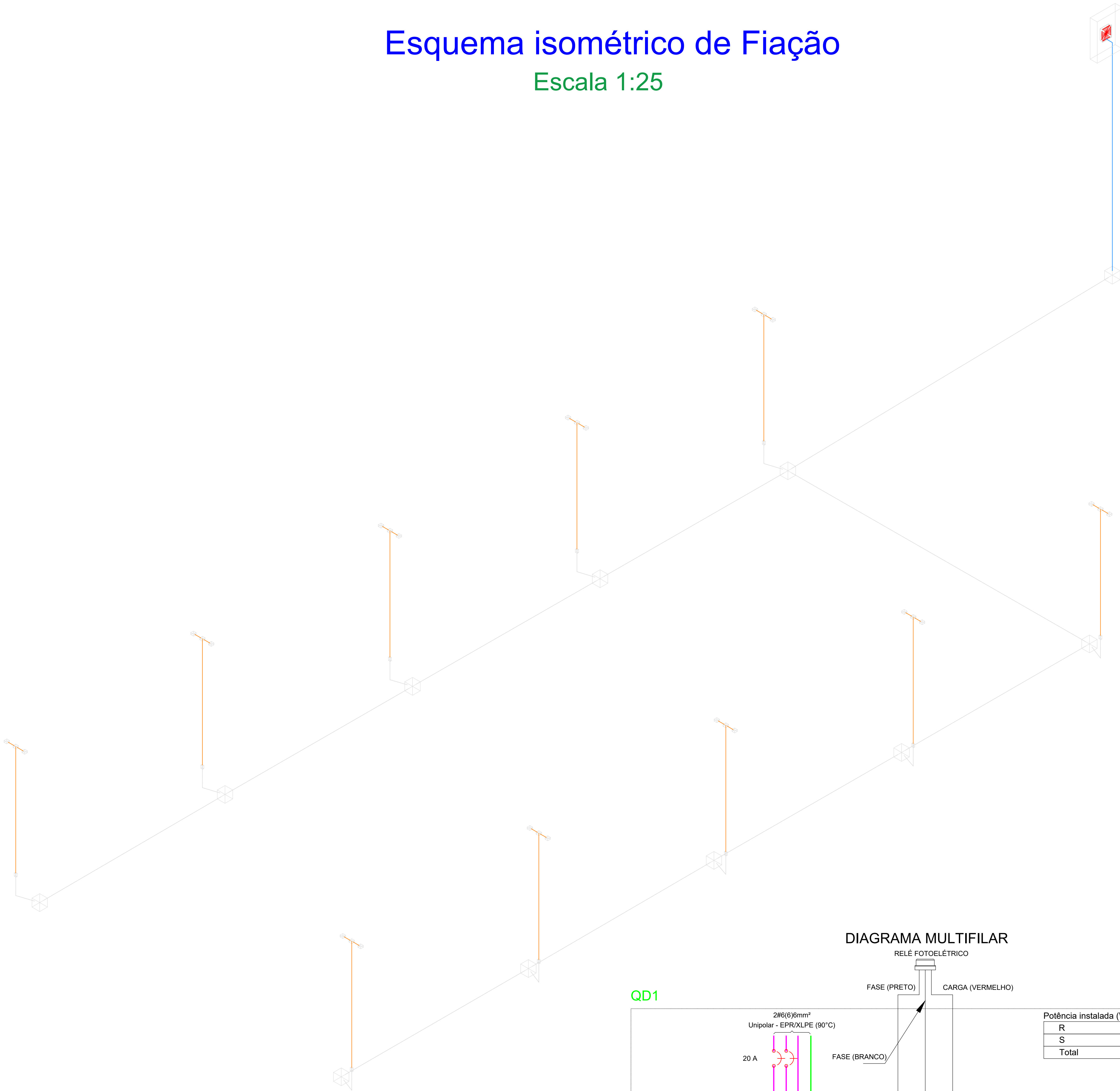
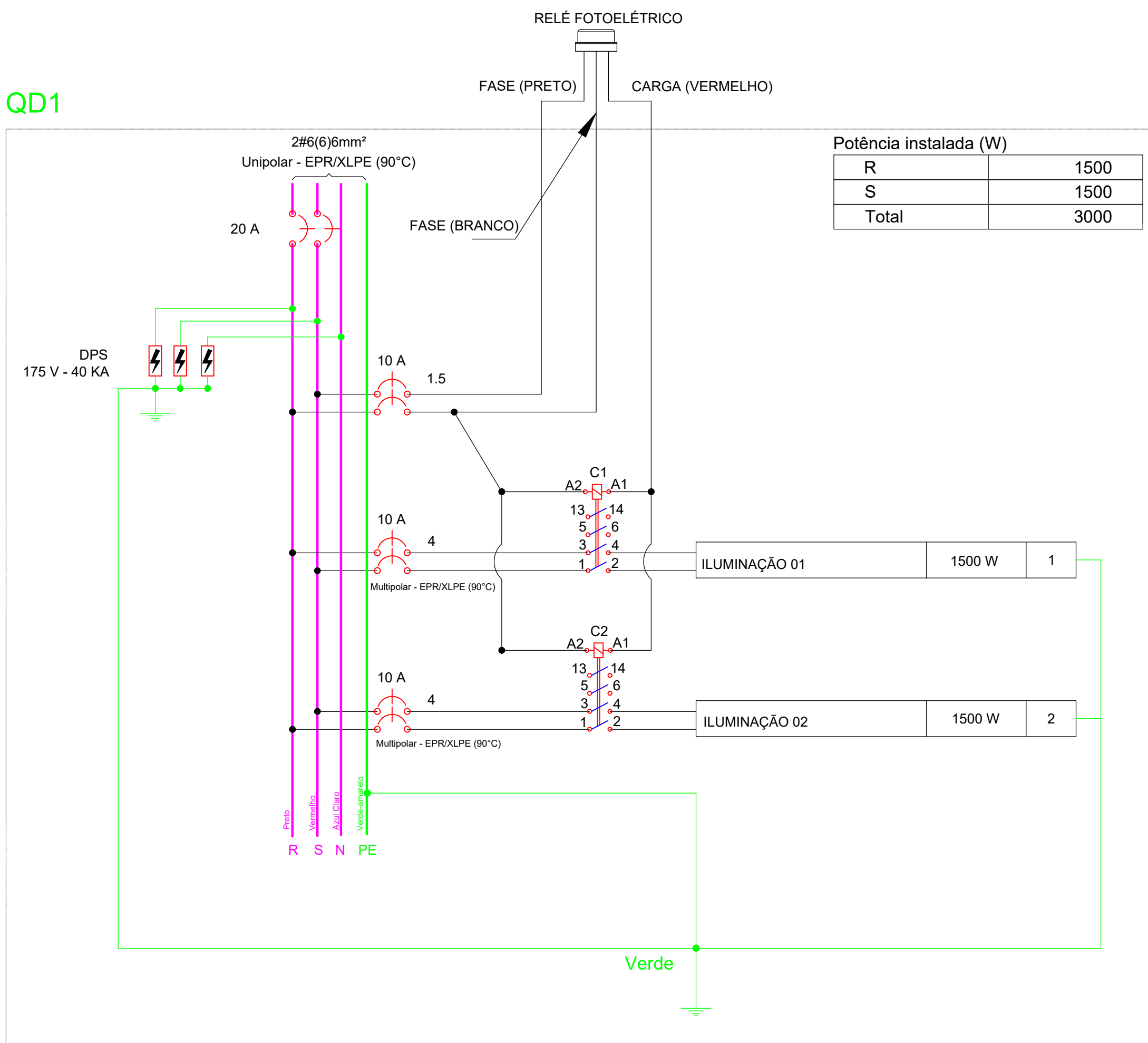


DIAGRAMA MULTIFILAR



Potência instalada (W)	
R	1500
S	1500
Total	3000

LEGENDA

- Caixa de passagem á instalar
- Quadro de comando
- Poste com três luminárias LED Decorativa conforme especificado em orçamento. A cor da luminária deve ser preto.

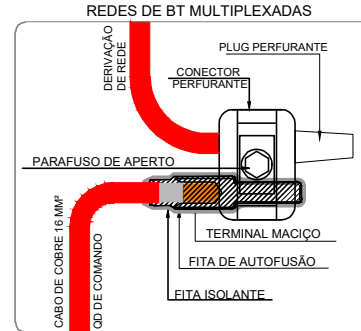


Eletroduto Flexível ø1.1/4" - Piso

OBSERVAÇÕES:

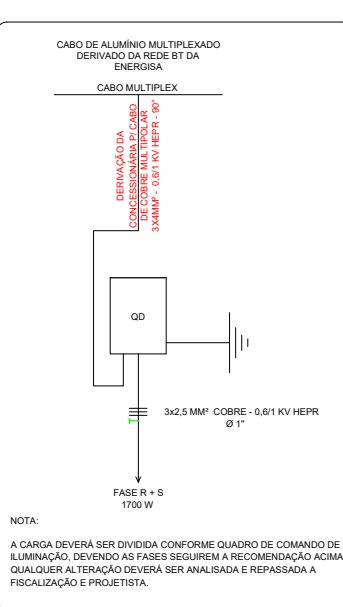
- CANAL DE PASSAGENS DE CONCRETO ARMADO DEVEM SER FEITAS CONFORME INDICAÇÃO DE PROJETO E CONFORME ORIENTAÇÕES DO MEMORIAL DESCRITO ELÉTRICO PARA EVITAR FURTOS DE CABOS. AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO FICAR ABAIXO DA GRAMA E DO PISO DE MODO QUE NÃO SEJA VISÍVEL, E DEVERÃO SER CONCRETADAS AS TAMPAS DAS CAIXAS E ENTRADA E SAÍDA DOS ELETRODUTOS DAS MESMAS;
- OS ELETRODUTOS DEVEM SER ENTERRADOS A UMA PROFUNDIDADE DE 50 CM NÃO SERÁ ACEITO PROFUNDIDADE INFERIOR;
- ELETRODUTOS NÃO INDICADOS SÃO DE 1" POLEDADAS;
- OS CABOS DOS CIRCUITOS DE ILUMINAÇÃO DEVERÃO TER ISOLAÇÃO DE 0,6/1 KV CONFORME ESPECIFICADO EM ORÇAMENTO;
- PARA OS COMANDOS DOS CIRCUITOS DEVERÃO SER UTILIZADAS MINI CONTATORA DE ATÉ 22A;
- OS POSTES DE AÇO DEVERÃO SER ATERRADOS ATRAVÉS DO CONDUTOR DE PROTEÇÃO, ASSIM COMO AS LUMINÁRIAS PÚBLICAS LEDS. OS POSTES TAMBÉM DEVERÃO SER ATERRADOS NO POSTE EM QUE SE ENCONTRA O QUADRO DE COMANDO. O CONDUTOR DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER NA COR VERDE;
- TODOS OS GUARDA CORPOS E POSTES DEVEM SER EQUIPOTENCIALIZADOS, SENDO ATERRADO NO POSTE DO QUADRO DE COMANDO, CONFORME DETALHAMENTO 03;
- MALHA DE ATERRAMENTO DEVE CONTER 6 HASTES CONFORME DETALHAMENTO 04

DETALHE 01 - DERIVAÇÃO DA REDE CONCESSIONÁRIA



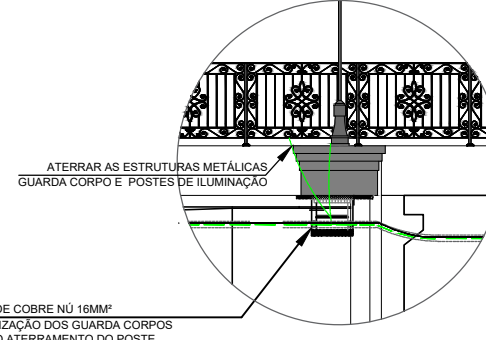
NOTA:
- PARA CONDUTORES EM TUBULAÇÃO DE CONCRETO COM ALUMINIO, O CONDUTOR DE CORRENTES DEVE SER ATERRADO EM TODOS OS PONTOS DE DERIVAÇÃO E EM TODOS OS PONTOS DE ATERRAMENTO DO SISTEMA.
- PARA TUBULAÇÃO DE CONCRETO COM ALUMINIO, O CONDUTOR DE CORRENTES DEVE SER ATERRADO EM TODOS OS PONTOS DE DERIVAÇÃO E EM TODOS OS PONTOS DE ATERRAMENTO DO SISTEMA.
- PARA TUBULAÇÃO DE CONCRETO COM ALUMINIO, O CONDUTOR DE CORRENTES DEVE SER ATERRADO EM TODOS OS PONTOS DE DERIVAÇÃO E EM TODOS OS PONTOS DE ATERRAMENTO DO SISTEMA.

DETALHE 02 - DETALHE DO QUADRO DE COMANDO



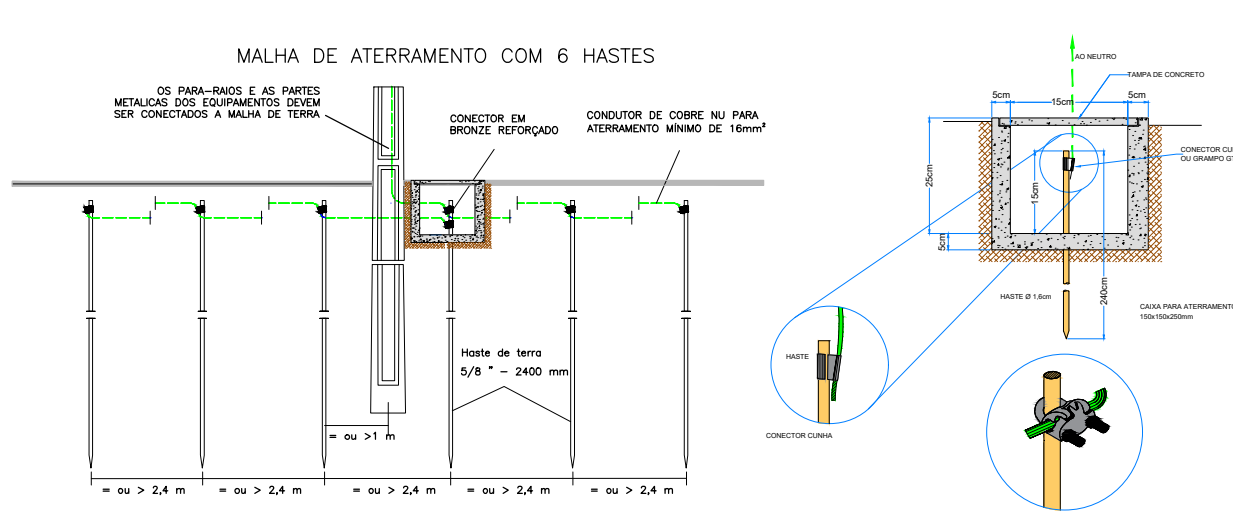
NOTA:
- O QUADRO DE COMANDO DEVE SER CONFORME DETALHAMENTO 02, SENDO ATERRADO NO POSTE DO QUADRO DE COMANDO, CONFORME DETALHAMENTO 03.

DETALHE 03 - EQUIPOTENCIALIZAÇÃO GUARDA CORPO



NOTA:
- O GUARDA CORPO DEVE SER EQUIPOTENCIALIZADO, SENDO ATERRADO NO POSTE DO QUADRO DE COMANDO, CONFORME DETALHAMENTO 03.

DETALHE 04 - MALHA DE ATERRAMENTO - CAIXA DE ATERRAMENTO



CARIMBOS E APROVAÇÕES:



PROJETO ELÉTRICO

OBRA: PONTE JARDIM DAS FLORES

ENDEREÇO: RUA JOÃO PONCE DE ARRUDA

RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO:

RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA EXECUÇÃO:

NÚMERO DA ART/RRT:

(Nº ART/RRT)

NÚMERO DA ART/RRT:

(Nº ART/RRT)

QUADRO DE ÁREAS

CONTEÚDO

ÁREA DO TERRENO: 00,00 m²

(CONTEÚDO DA PRANCHA)

ÁREA INSTANTE CONSTRUÍDA: 00,00 m²

ÁREA A SER DEMOLIDA: 00,00 m²

PERÍMETRO TOTAL DA ÁREA: 00,00 m

ÁREA A SER RECONSTRUÍDA: 00 m²

ÁREA PERMANENTE: 00 m²

ÁREA A SER RECONSTRUÍDA: 00 m²

ÁREA DE OCUPAÇÃO: 00 m²

ÁREA DE OCUPAÇÃO: 00 m²

COORDENADAS: (16°25'41.1" S 54°37'00.1" W)

COORDENADAS: (16°25'41.1" S 54°37'00.1" W)